

GLISSIÈRE DE SÉCURITÉ FLEX-BEAM



Glissière de sécurité en
acier pour les routes

Propriétés antichoc

La glissière de sécurité Flex-Beam est un produit de sécurité routière répandu qui est employé de par le monde non seulement pour circonscrire les aires de circulation, mais aussi pour protéger contre les véhicules en perte de maîtrise.

Installée sur le terre-plein central des routes à chaussées séparées ou en bordure des routes à deux voies ou plus, la glissière d'acier continue absorbe le choc de l'impact des véhicules et les oriente dans le sens de la circulation. Ce système a pour effet global d'atténuer la tendance des véhicules dont les conducteurs ont perdu la maîtrise à revenir dans l'axe de ceux qui les suivent ou qui viennent à leur rencontre.

Résistance longitudinale

Outre sa capacité d'absorber les impacts à un angle d'incidence prononcé, la nature continue de la glissière Flex-Beam lui procure aussi une forte résistance longitudinale, ce qui minimise les risques qu'elle cède. L'assemblage des rails, par un chevauchement de 160 mm, se fait à l'aide de 8 boulons de 16 mm à résistance élevée. Les boulons à tête ronde offrent une protection contre les dommages de déchirement et préservent la qualité de ruban continu du système.

Entretien peu exigeant

Une fois installée, la glissière Flex-Beam d'Armtec requiert un entretien minimum. Tous les composants en acier sont galvanisés à chaud après fabrication. Les poteaux sont faits de bois traité ou d'acier galvanisé. Dans les régions où l'on utilise le sel abondamment, le lavage périodique de la glissière en prolonge la durée de vie utile. Dans la plupart des conditions, on peut espérer une durée de vie utile d'au moins 30 ans.

Économie

La glissière de sécurité Flex-Beam d'Armtec permet d'économiser non seulement sur les matériaux, mais aussi sur les frais d'installation. La majorité des installations ne requièrent aucun équipement de levage spécialisé ou autre. Diverses configurations de poteaux permettent d'installer Flex-Beam dans des endroits restreints et sur les tabliers ou approches de ponts. Le caractère modulaire du système ainsi que sa légèreté et le raccordement à boulons font qu'il est facile d'enlever et de remplacer les sections endommagées. Un camion ordinaire peut transporter d'importantes quantités de rails.

Acceptation

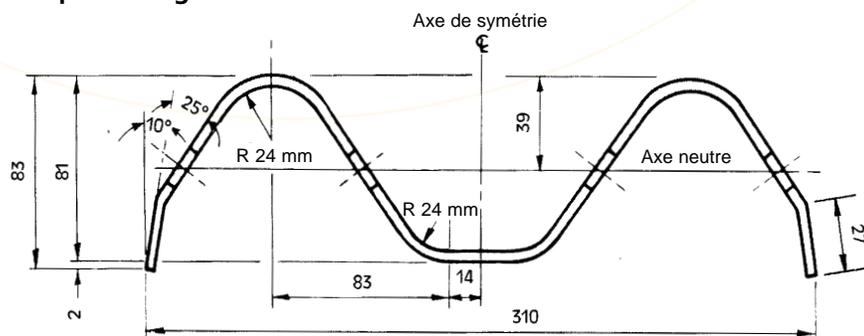
La glissière de sécurité Flex-Beam est acceptée depuis de nombreuses décennies par la plupart des ministères des transports et des municipalités de l'ensemble du Canada.

Tableau 1 – Propriétés de la section* et poids

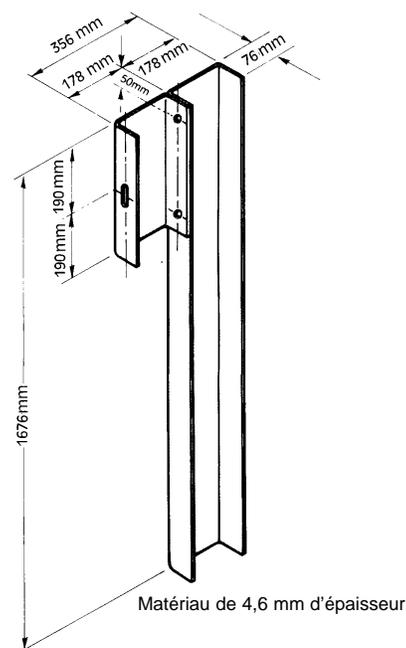
| Épaisseur | Aire de la section | Moment d'inertie (mm ²) | | Section module (mm ³) | | Poids d'une glissière galvanisée, en kg |
|-----------|----------------------|-------------------------------------|------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---|
| | | Horizontal | Vertical | Horizontal | Vertical | |
| 2,8 | 1284 mm ² | 0,96 x 10 ⁶ | 12,5 x 10 ⁶ | 2,25 x 10 ⁴ | 8,03 x 10 ⁴ | 45,4 |
| 3,5 | 1652 mm ² | 1,24 x 10 ⁶ | 16,1 x 10 ⁶ | 2,88 x 10 ⁴ | 10,30 x 10 ⁴ | 57,6 |

Note: Compte non tenu des trous de boulons. Les dimensions sont nominales, sous réserve des tolérances de fabrication.
* par unité de glissière

Coupe de la glissière de sécurité



Poteau d'acier et écarteur



Polyvalence

Flex-Beam se présente sous diverses configurations et compte divers accessoires qui sont conçus pour répondre aux conditions de sites particuliers :

Espacements variés des poteaux – normalement de 3,81 m et 1,90 m

Longueurs variées – normalement de 3,81 m, se fait aussi en longueurs de 4 m et 7,62 m

Conception des poteaux – peut être fixé à des poteaux de bois ou d'acier, avec ou sans blocs en saillie (écarteurs)

Les rails ordinaires sont droits – il existe aussi des rails recourbés

Épaisseur de l'acier – normalement de 2,8 mm, disponible aussi à 3,5 mm d'épaisseur

Pièces d'extrémité – configurations diverses pouvant servir à des applications particulières

Résistance supplémentaire à l'impact

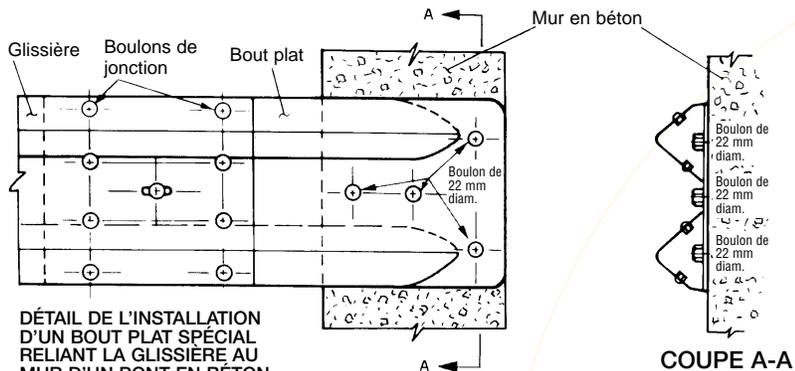
Pour une protection supplémentaire près du sol, un profilé d'acier en C de 3,8 mm d'épaisseur et de 152 x 54 peut s'ajouter et se boulonner aux poteaux, sous le rail Flex-Beam et parallèlement à celui-ci.

Durabilité

La glissière de sécurité Flex-Beam est galvanisée à chaud après fabrication selon la norme CSA G164. La couche normale de galvanisation est de 610 g/m² (au total).

Glissière de sécurité Flex-Beam Accessoires

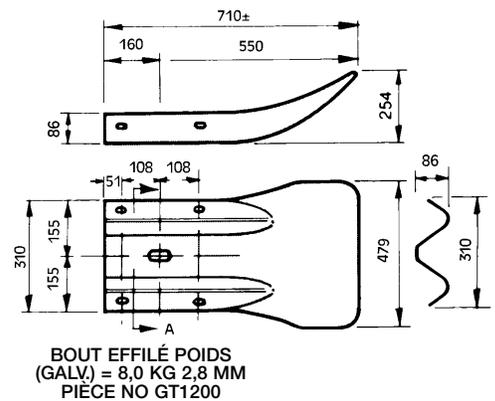
Bout Plat*



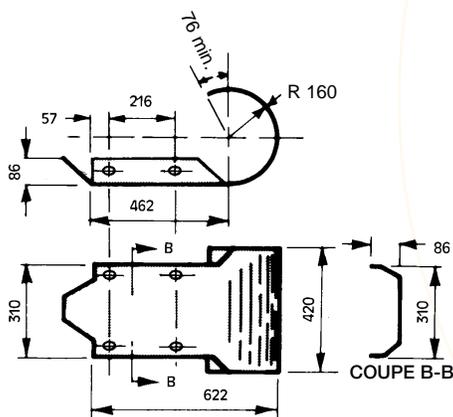
DÉTAIL DE L'INSTALLATION D'UN BOUT PLAT SPÉCIAL RELIANT LA GLISSIÈRE AU MUR D'UN PONT EN BÉTON

* Divers ministères provinciaux des transports peuvent avoir besoin d'autres types de pièces d'extrémité spéciales. Voir s'ils sont disponibles.

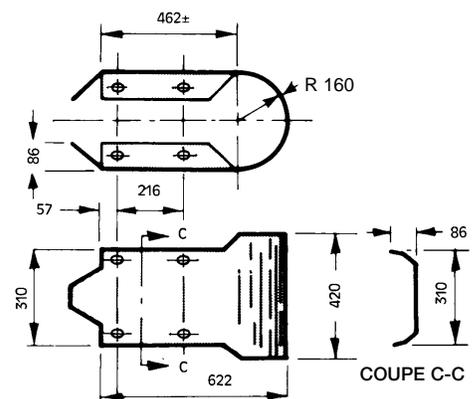
Pièces d'extrémité



BOUT EFFILÉ POIDS (GALV.) = 8,0 KG 2,8 MM PIÈCE NO GT1200

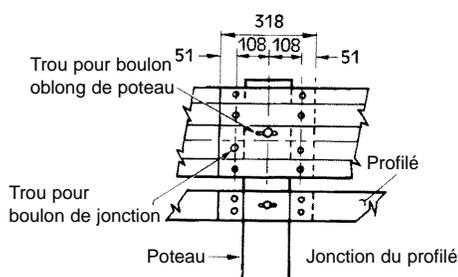
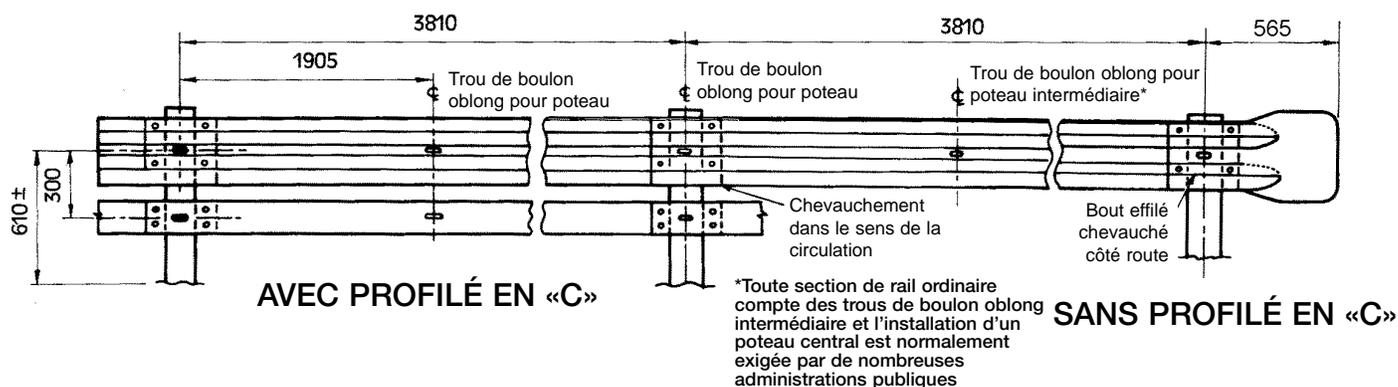


BOUT ROND SEMI-FERMÉ R-160 ÉPAISSEUR : 2,8MM POIDS (GALV.) : 10 KG PIÈCE NO GA1200

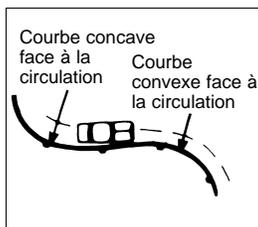
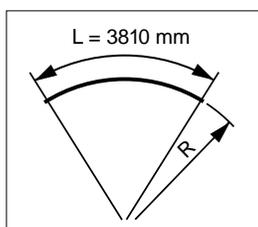
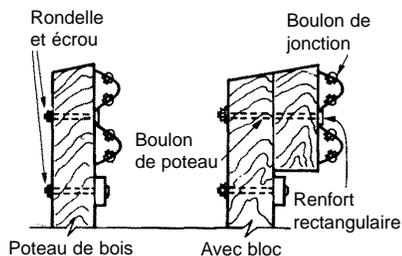


BOUT ROND MÉDIAN R-160 ÉPAISSEUR : 2,8MM POIDS (GALV.) : 13,9 KG PIÈCE NO GM1200

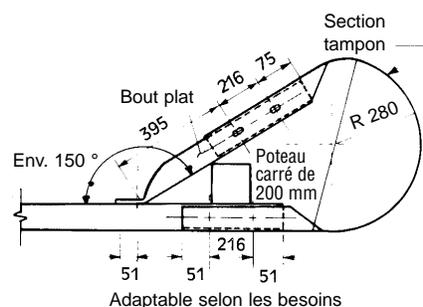
Glissière de sécurité Flex-Beam – Détails de l'installation



Jonction typique au poteau



COURBURES POSSIBLES DE GLISSIÈRE



VUE EN PLAN D'UN ENSEMBLE DE BOUT ROND TAMPON



Siège social : 15 Campbell Road, B. P. 3000, Guelph (Ont.) N1H 6P2 www.armtec.com

Bureaux de vente : Nanaimo, Prince George, Vancouver, Edmonton, Calgary, Lethbridge, Grande Prairie, Saskatoon, Winnipeg, Thunder Bay, Sudbury, London, Guelph, Toronto, Peterborough, Ottawa, Chesterville, Forest, Orangeville, Comber, Montréal, Québec, Saint-Clet, Sackville, Halifax, Bishop's Falls et St. John's.